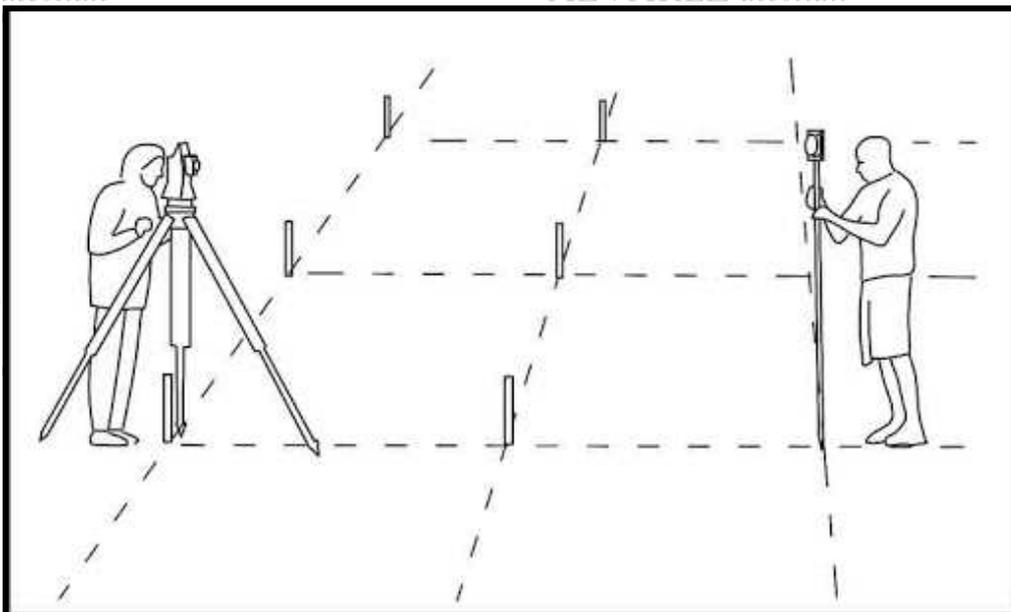


TRACCIAMENTO CON METODO "CHIEDO SU MODINA"

Con l'entrata in vigore della Circolare n°2/1988 (del catasto) si è cominciato a diffondere l'utilizzo della Stazione Totale che fino ad allora era riservato ai soli "Topografi di professione".

Con tale diffusione si sono iniziate a perdere alcune consuetudini di cantiere.

Infatti da allora (e ancor più oggi con l'avvento di strumentazione robotica) la modalità di tracciamento più in voga è quella di posizionare il picchetto e/o spezzone in ferro direttamente sullo spigolo fabbricato da erigersi.



Questa procedura può essere utile in molti casi ma crea alcuni problemi tipo la perdita del picchetto durante le varie lavorazioni di cantiere (spianamenti, movimenti terra ma soprattutto scavi di fondazione o scavi per interrati).

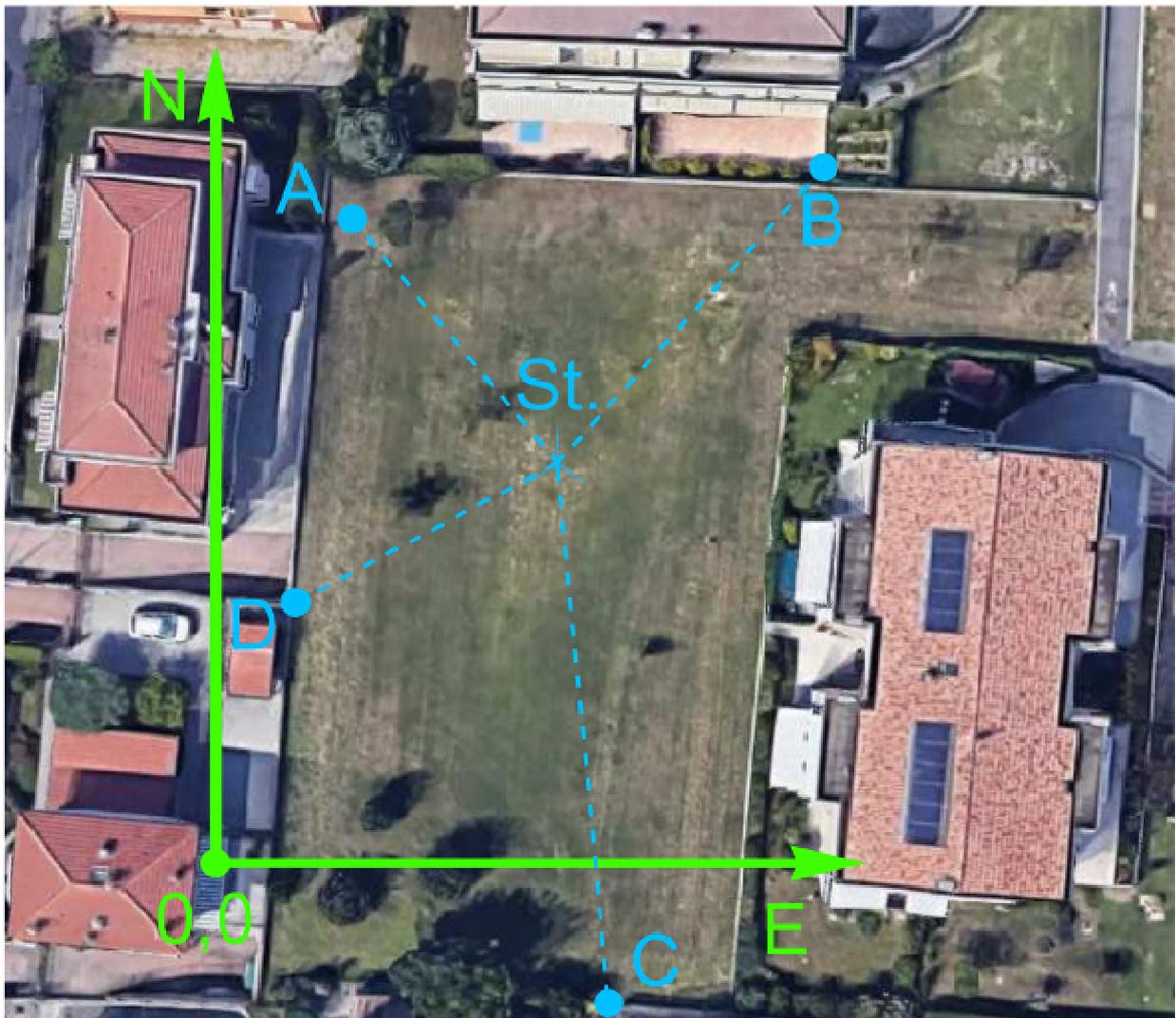
Alcune imprese ovviano a questo problema riportando manualmente la posizione del picchetto lungo le modine poste lateralmente all'area di cantiere.



Ora tutto questo può essere risolto utilizzando i vecchi metodi di cantiere che sono un po' andati persi.

Vediamo come procedere.

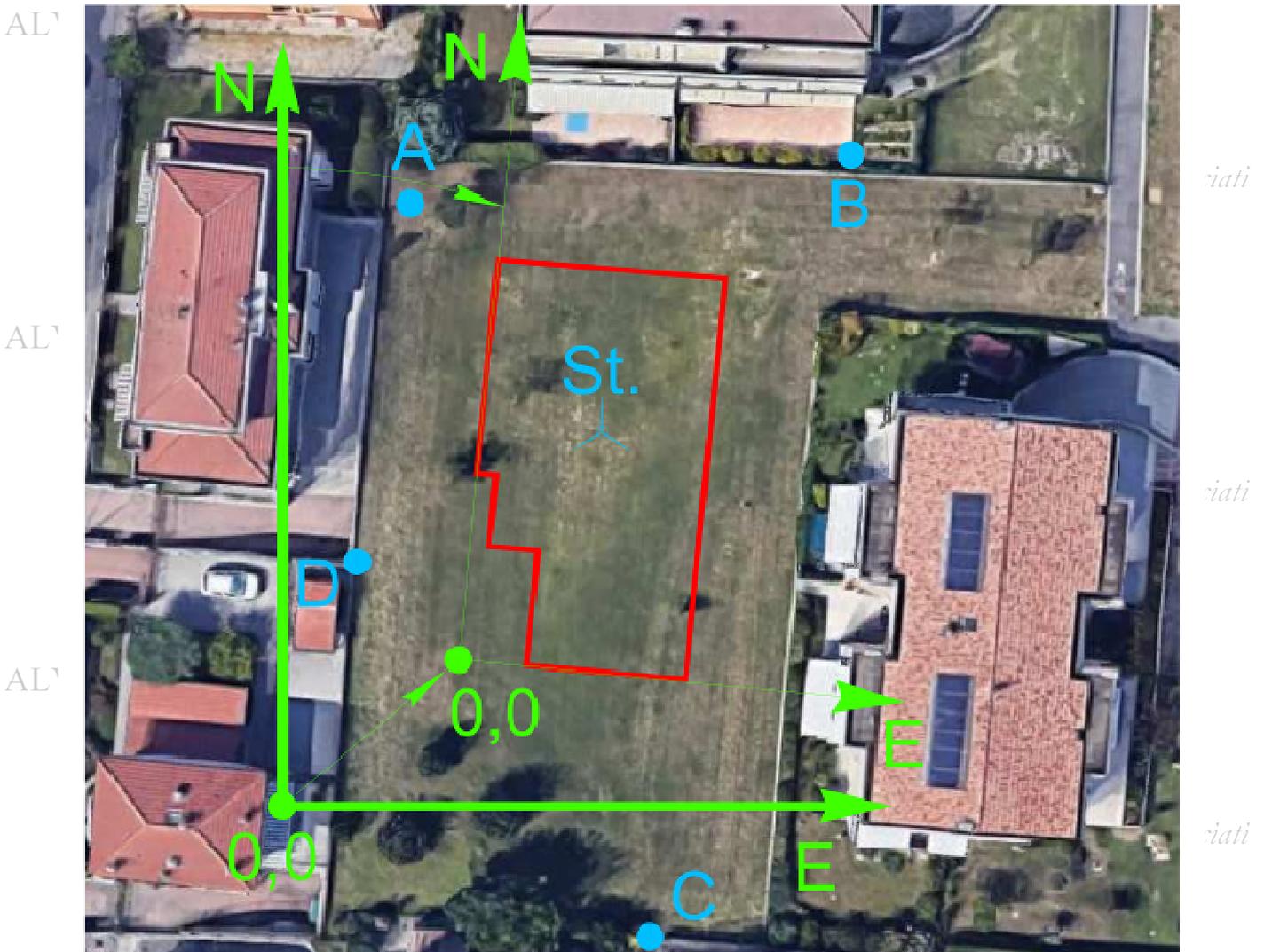
Come prima cosa sarà necessario rilevare l'area di cantiere avendo cura di posizionare dei riferimenti/caposaldi che siano esterni all'area delle lavorazioni (Punti A-B-C-D).



Tale rilievo ovviamente sarà posto su un sistema di riferimento locale che per il momento sarà casuale.

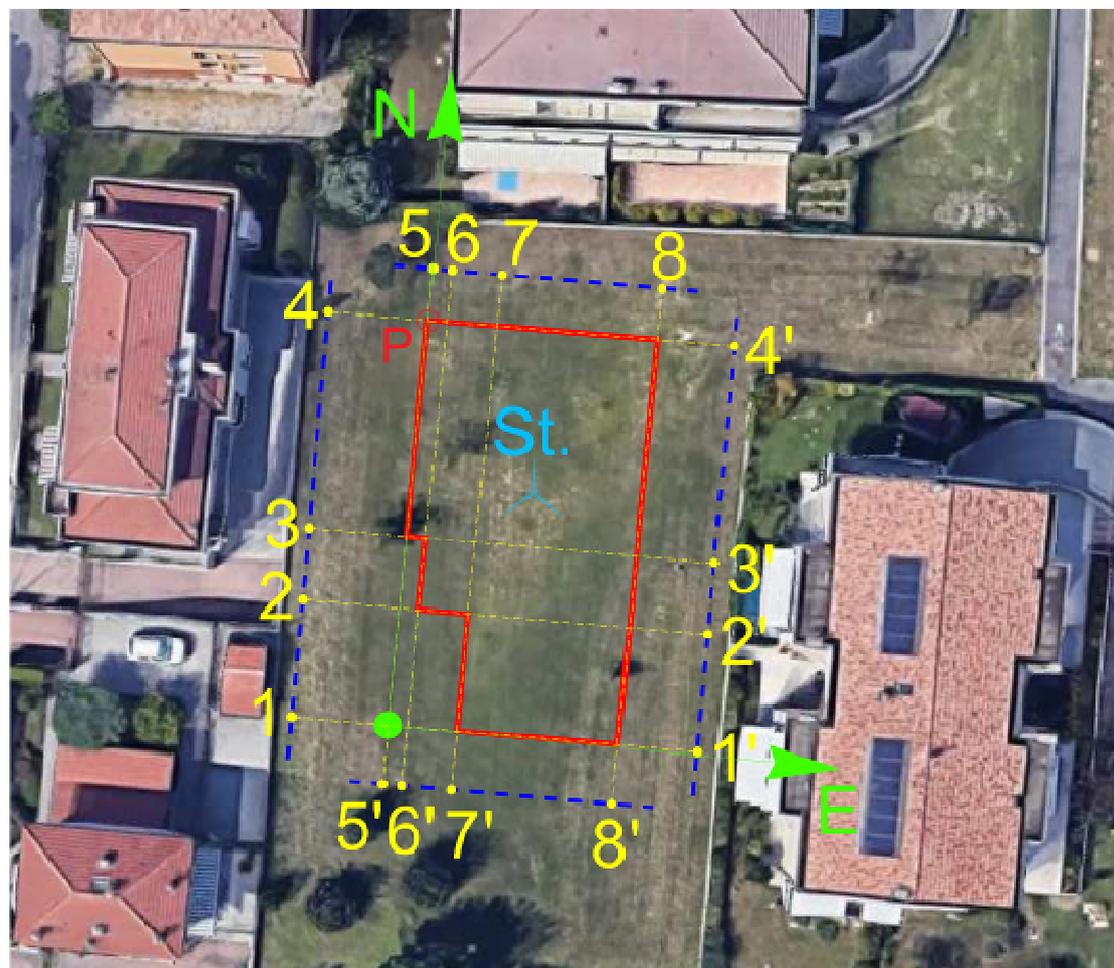
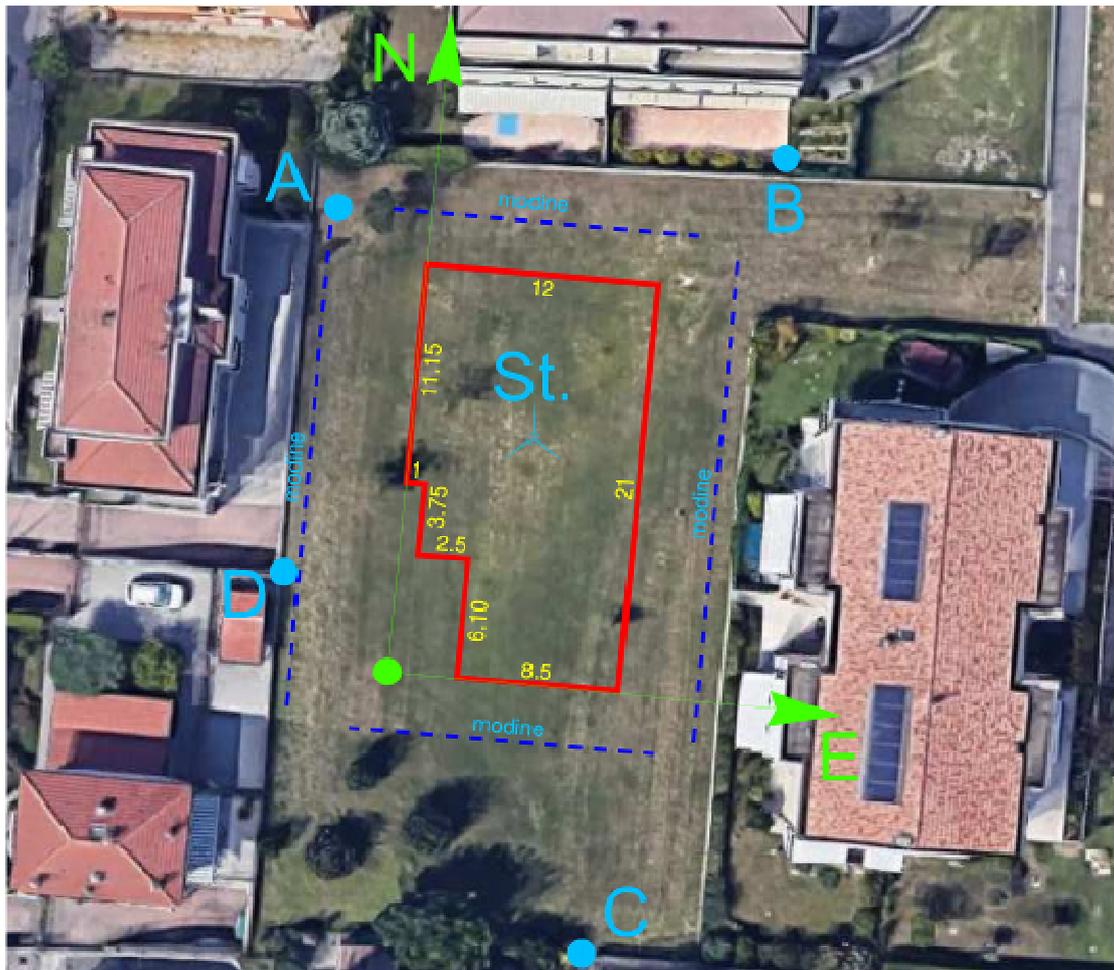
Una volta in ufficio verrà restituito il rilievo ed inserito all'interno dello stesso la sagoma del fabbricato da tracciare avendo cura di rispettare i parametri di progettazione (distanze dai confini, distanze dai fabbricati limitrofi, ecc).

A questo punto dovremo rototraslare il nostro sistema di riferimento locale in modo da far coincidere l'origine 0,0 sul punto più in basso a sinistra del fabbricato e gli assi giacenti sui lati principali del fabbricato stesso.



Torniamo in cantiere e inseriamoci con la strumentazione all'interno del nuovo sistema di riferimento calcolato in ufficio.

Il posizionamento delle modine è sempre un'incognita nel senso che le imprese che le predispongono seguono logiche che sono tipiche di quel determinato cantiere e quindi pensando alla facilità di spostamento dei mezzi e delle maestranze. Questo significa che chi andrà a tracciare il fabbricato non saprà mai che situazione troverà!



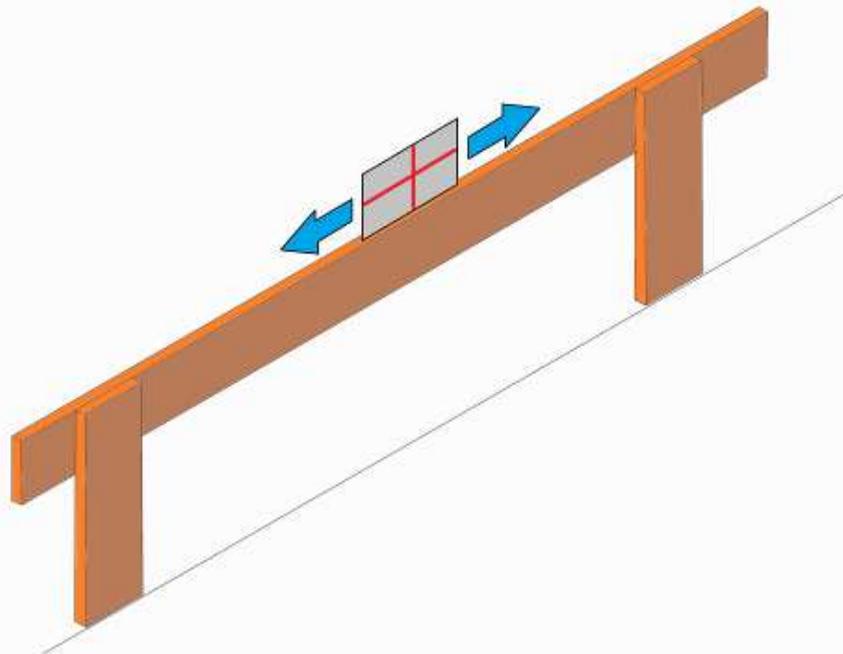
Ora dovremo posizionare i chiodi sulle modine in modo che l'incrocio degli spaghi determini la posizione dello spigolo del fabbricato.

Ipotesizzando di volere individuare il punto **P** dobbiamo tenere in considerazione i chiodi 4-4' e 5-5'.

Il punto **P** sarà posizionato all'incrocio della coordinata $N=21.000$ ed $E=0.000$

Quindi ci posizioniamo col miniprisma o con la "card-target" in prossimità di dove andrà fissato il chiodo 4 e faremo scorrere la card-target fino a che non leggeremo coordinata $N=21.000$.

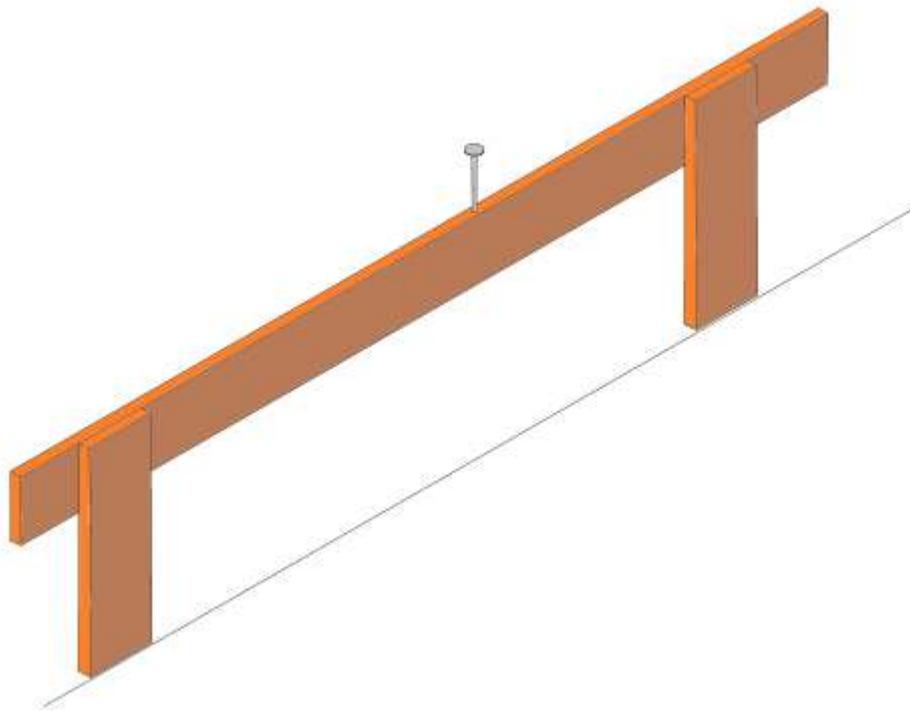
Il valore della coordinata Est non ci interessa in quanto stiamo fissando un punto sull'asse Nord!!!!



ALVAI
ST

ALVAI
ST

ALVAI
ST



associati
CO

associati
CO

Faremo altrettanto con il chiodo 4'

ALVAREZ associati
STUDIO TECNICO

ALVAREZ associati
STUDIO TECNICO



ALVAREZ associati
STUDIO TECNICO

Per quanto riguarda l'asse 5-5' ci interessa che la lettura soddisfi la sola coordinata Est, quindi per il chiodo 5



E per chiodo 5'



Utilizziamo questa procedura per fissare tutti gli altri chiodi che costituiscono gli assi d'incrocio degli spigoli del fabbricato. Ovviamente si possono individuare pilastature, fondazioni, cordoli, ecc.

REALIZZAZIONE DI UNA CARD-TARGET

Per tracciare i chiodi sulle modine oltre all'uso di un prisma o miniprisma si può utilizzare una card riflettente, ecco come realizzarla.

Ci servono:

- un supporto del tipo tessera socio supermercato;
- del nastro riflettente del tipo "target total station";
- una forbice;
- un pennarello.



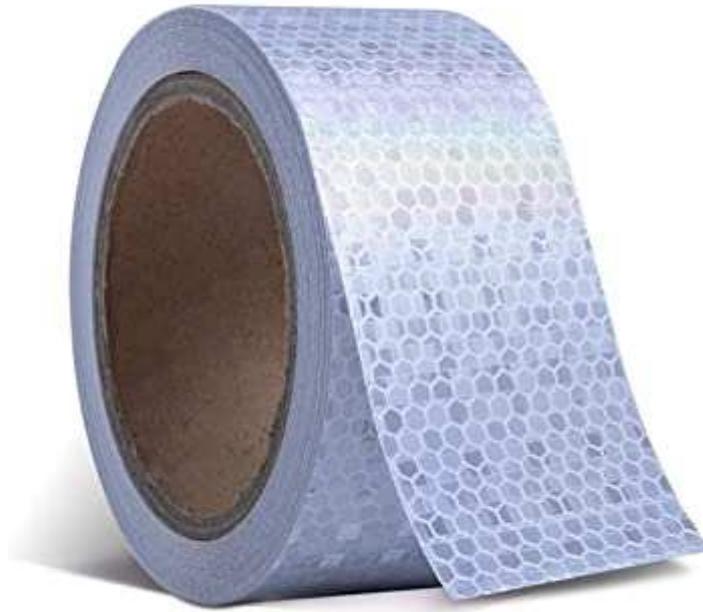
Ora basterà incollare la pellicola riflettente sulla card ritagliandola lungo i lati. Con un pennarello indelebile tracciamo gli assi di collimazione.



https://www.amazon.it/Riflettente-Adesivo-Sicurezza-Conspicuity-Attenzione/dp/B07M8RW86V/ref=psdc_3120064031_t2_B01ANONE1S

ALVAREZ *associati*
STUDIO TECNICO

ALVAREZ *associati*

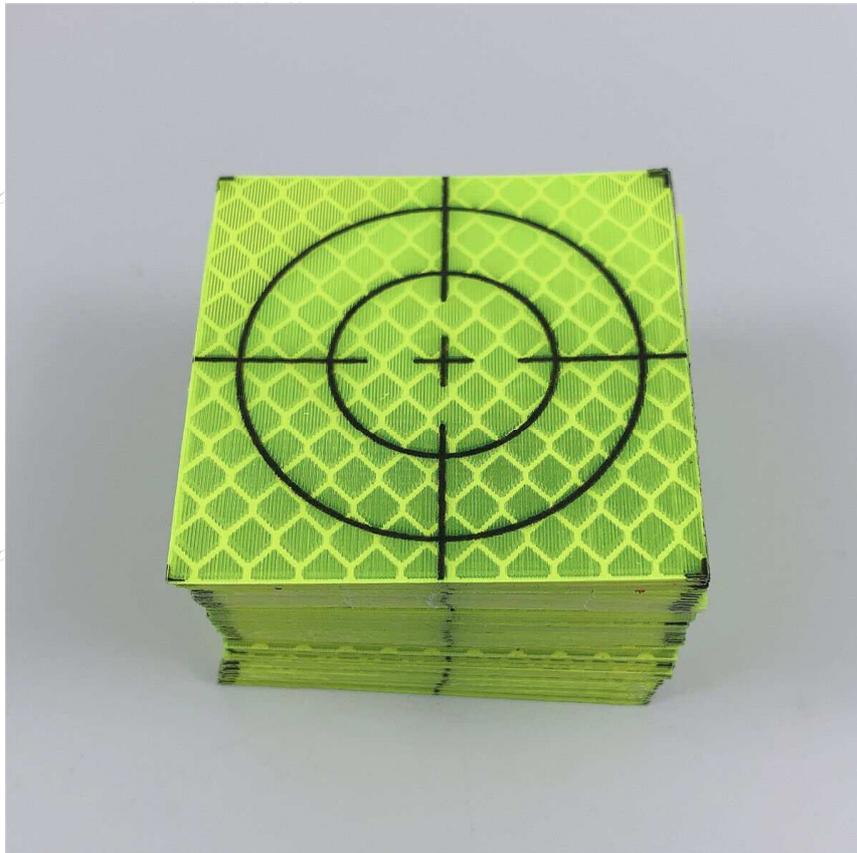


ALVAREZ *associati*
STUDIO TECNICO

<https://www.ebay.it/itm/100PCS-1-57-1-57in-Sticker-Tape-Target-Reflector-Sheet-Reflective-Total-Station-/153271637326>

ALVAREZ *associati*

ALVAREZ *associati*
STUDIO TECNICO



ALVAREZ *associati*
STUDIO TECNICO

ALVAREZ *associati*
STUDIO TECNICO